

Communiqué 17/10/2017

Christian Brodhag

La décision d'arrêt de l'A45 est une décision de bon sens. Cette autoroute posait plus de problèmes qu'elle n'apportait de solutions. Mais de lourds problèmes demeurent.

Il faut que l'arrêt du projet de la A45 mette fin à plus de 50 ans d'immobilisme et d'absence de réflexion stratégique du territoire. Ce projet des années 70, pensé avant la crise pétrolière, était paré de toutes les vertus, il résolvait tous les problèmes de mobilité et de développement économique de l'agglomération stéphanoise. Ce totem maudit a empêché non seulement l'amélioration des infrastructures existantes et le développement de solutions alternatives, mais aussi les autres investissements de l'Etat sur le territoire. C'est la cause des conditions inacceptables de la liaison Saint-Etienne Lyon tant du rail que de l'autoroute A47. Les élus stéphanois ont récemment refusé de participer à toute réflexion sur des alternatives. Leur stratégie « l'A45 ou rien » nous met entièrement dans les mains de l'Etat.

Sur le plan économique, dans la situation actuelle Saint-Etienne pourrait légitimement revendiquer la déconcentration d'une administration parisienne.

Mais le territoire, c'est-à-dire les élus et les acteurs économique et de la société civile, doit s'emparer de la question de la mobilité en coordination avec l'Etat en organisant la planification et la gouvernance de la mobilité sur l'aire métropolitaine Lyon-Saint-Etienne.

Celle-ci doit s'inscrire réellement dans la lutte contre les changements climatiques. Alors que Saint-Etienne Métropole s'était engagé à réduire de -25% les émissions des gaz à effet de serre des transports entre 1990 et 2020, la contribution de ce secteur a augmenté +20,8% entre 1990 et 2015.

Mener une politique d'innovation des systèmes de transports, notamment par l'utilisation du numérique pour massifier le covoiturage ou d'une nouvelle infrastructure bas carbone (Hyperloop, Space-train ou autre) qui pourrait utiliser pour une part le faisceau qui avait été réservé pour l'A45.

Voir l'ensemble des propositions : <http://www.brodhag.org/mobilite-lyon-ste/>

cbrodhag@gmail.com